



Les bulbes d'étraves de trois porte-conteneurs de 8 200 EVP de CMA CGM sont en cours de modification en Chine. (Photo DR)

CMA CGM choisit le chantier chinois Cosco Shipyard pour modifier des bulbes d'étrave

Publié le 20/04/2013 02:00

CMA CGM a choisi le chantier chinois Cosco Shipyard de Zhoushan pour procéder à la modification des bulbes d'étrave de trois porte-conteneurs de 8 200 EVP. Ces travaux doivent permettre aux navires de réaliser des économies de carburant.

Selon le site chinois Sinoship News, les trois navires sont arrivés à Zhoushan. Des travaux de sablage et de peinture seront également effectués, ainsi que des travaux de maintenance sur la machine et des équipements auxiliaires destinés à faire des économies d'énergie.

" CMA CGM va modifier la taille des bulbes d'étrave de l'ensemble de ses navires car ils ne sont plus pertinents avec la vitesse lente", expliquait Ludovic Gérard, responsable navires au sein du groupe dans *le marin* du vendredi 8 février 2013. L'économie de carburant attendue est de l'ordre de 8 %.