



CMA CGM passe au GNL pour des porte-conteneurs de 22 000 EVP. Une première mondiale. La cuve est située à l'avant. (Image : DR)

CMA CGM choisit le GNL pour ses futurs porte-conteneurs géants

Publié le 07/11/2017 10:22 | Mis à jour le 08/11/2017 12:00

Après avoir gardé le suspense quelques semaines, CMA CGM a annoncé ce 7 novembre que les neuf porte-conteneurs de 22 000 EVP commandés au chantier chinois CSSC seraient propulsés au GNL. Une première mondiale pour des navires de cette taille.

Gaz naturel liquéfié ou scrubbers pour traiter les fumées ? CMA CGM a laissé durer le suspense depuis l'annonce de la commande de neuf navires de 22 000 EVP – un record – *début septembre*. Ce 7 novembre, le géant du conteneur lève le voile et annonce que les navires, livrables début 2020, date d'entrée des nouvelles normes d'émission de soufre (3,5 à 0,5 % partout dans le monde), seront dotés de moteurs dual-fuel.

Selon CMA CGM, qui travaille sur cette propulsion alternative depuis 2010 avec Engie, Total et GTT, le GNL permettra d'améliorer de 20 % l'indice d'efficacité énergétique (EEDI) du navire par rapport à une propulsion classique. Avec une série de performances qui anticipent les futures normes : plus d'émissions de soufre et de particules fines ou presque, 85 % d'oxyde d'azote en moins et jusqu'à 25 % de CO₂ en moins. « **Le GNL est un accélérateur de la nécessaire transition énergétique vers un transport maritime durable et bas carbone** », résume Julien Topenot, manager environnement et développement durable de CMA CGM.

Le gouvernement salue la décision

Les cuves de GNL, d'une capacité de 18 000 m³, conçues par GTT selon la membrane Mark III seront situées sous les aménagements avant. Le pont supérieur sera quant à lui utilisé comme centre de gestion du GNL. Les navires seront classés par Bureau Veritas qui réalise lui aussi une double première : les plus grands porte-conteneurs après les trois de 20 600 EVP en cours de finition pour CMA CGM chez Hanjin Philippines et les premiers de cette taille propulsés au GNL. Les moteurs seront des Wärtsilä (WinGD) 12X92 (qui équipent déjà chez CMA CGM les trois 20 600 EVP et les six 14 000 EVP dont la livraison se termine chez Hyundai), version DF. **« La formation de nos marins va commencer l'an prochain afin qu'ils obtiennent les brevets gaz »,** explique Ludovic Gérard, vice-président de CMA Ships.

Le GNL dans le transport de conteneurs est un marché naissant qui ne concerne actuellement *que quelques (petits) porte-conteneurs*, quatre navires de l'américain Tote (dotés eux de citernes) et un porte-conteneurs retrofité pour Wessel Reederei.

Le choix du mode d'avitaillement n'est pas encore officiellement annoncé mais il s'agit là d'un enjeu majeur. Actuellement, un porte-conteneurs consomme 8 000 tonnes de fuel pour un seul voyage aller-retour Asie - Europe. Fuel qu'il embarque là où les prix sont les plus bas – Singapour ou les émirats – en complétant par un peu de gasoil dans les ports européens ou chinois. Pour le GNL, il s'agira de mettre en place une logistique dédiée avec un petit méthanier à disposition. *Total y travaille actuellement.*

L'annonce de CMA CGM a été aussitôt saluée par le gouvernement. **« Cette décision, qui est une première dans l'industrie, illustre bien la capacité à innover au service de la protection de l'environnement et de la sauvegarde des océans et de la biodiversité »,** indiquent les ministres des Transports et de l'Écologie Élisabeth Borne et Nicolas Hulot dans un communiqué commun. **« Ce choix responsable, indique Nicolas Hulot, place le groupe CMA CGM au cœur de la bataille pour notre planète comme je souhaite que se place toute l'industrie française. Par l'innovation qu'elle représente, cette décision courageuse va, je l'espère, ouvrir la voie à l'ensemble de l'industrie maritime pour porter des projets innovants toujours plus écoresponsables.»**

Élisabeth Borne salue le choix d'un **« fleuron français »** qui, selon elle, **« doit être un encouragement fort pour l'ensemble de la filière et doit en particulier permettre de développer rapidement ce type d'avitaillement dans nos grands ports ».**

« Cette commande majeure, première mondiale, va permettre de structurer la chaîne logistique du GNL carburant. Elle va également offrir une formidable dynamique à l'ensemble de la filière du GNL en France », a déclaré de son côté Alain Giacosa, directeur de la plateforme GNL carburant marin et fluvial française.

Thibaud TEILLARD