



Longs de 190 mètres, les trois nouveaux navires ont une capacité de 2 100 EVP. (Photo : DR)

CMA CGM positionne trois porte-conteneurs neufs à Dégrad des Cannes

Publié le 09/06/2015 19:27 | Mis à jour le 10/06/2015 05:20

En septembre, CMA CGM va positionner trois nouveaux porte-conteneurs sur la ligne Nefguy (nord Europe - Guyane française - nord Brésil). Baptisés **Cayenne**, **Marseille** et **Saint-Laurent**, ces navires sont actuellement en cours d'achèvement chez Hyundai Mipo Dockyard à Ulsan en Corée du Sud.

Ils remplaceront les **Platon**, **Aristote**, **Hérodote** et **Homère**. « Cet investissement de **110 millions de dollars nous permet de maintenir la desserte de la Guyane en direct** », précise Guillaume Lathelize, directeur central des lignes Antilles-Guyane et Océanie.

Longs de 190 mètres pour 30 mètres de large, ces trois nouveaux navires ont une capacité de 2 100 EVP. « Ils ont été optimisés pour avoir le meilleur port en lourd à 6,50 mètres de tirant d'eau, soit 9 700 tonnes. C'est 1 500 tonnes de mieux par rapport aux navires actuels », explique Ludovic Gérard, directeur général délégué de CMA Ships.

Plus longs et plus larges que leurs prédécesseurs, les navires devront négocier le chenal de Dégrad des Cannes dont la largeur a été portée à 120 mètres en 2009. « **Malgré un courant traversier qui peut atteindre jusqu'à 4 nœuds et qui nous fait avancer en crabe, ça passera** », assure Éric Sagne, président de la station de pilotage.