

## VPLP Design avance ses pions dans le transport maritime



Le Fast foiling ferry vise les liaisons interîles sur de longues distances ou le transfert des personnels des plateformes offshore. (Image : VPLP Design)

Publié le 08/06/2020 16:37 | Mis à jour le 08/06/2020 18:33

Alors que le cabinet d'architectes navals dirigé par l'ancien coureur au large Marc Van Peteghem crée son propre département transport maritime, VPLP Design délivre quelques détails de son projet de ferry rapide sur foils, qu'il avait présenté lors d'Euromaritime à Marseille, début février.

Également partenaire du projet de *roulier hybride voile-GNL Canopée*, VPLP Design fait ici équipe avec Alwena shipping. Nouveau consultant maritime basé à Marseille spécialisé dans les navires neufs, Alwena a été fondé en 2018 par Ludovic Gérard, l'ex-directeur de CMA Ships à qui CMA CGM doit la conception et le suivi de construction de 140 navires, dont les futurs porte-conteneurs de 23 000 EVP alimentés au gaz naturel liquéfié.

L'objectif du projet Fast foiling ferry est d'abaisser drastiquement la consommation du navire grâce à ces foils soulevant la carène au fur et à mesure de la prise de vitesse. À 45 nœuds, la consommation serait réduite de 40 % par rapport à une carène traditionnelle. Le concept de base est un catamaran de 30 mètres de long avec une autonomie de 500 milles.

Les liaisons interîles dans des zones éparses comme la Polynésie française sont une des applications possibles, mais les deux compères pensent aussi au transfert des personnels vers les plateformes offshore, en compétition avec l'hélicoptère ou les crew boats rapides de Bourbon. **Frédéric AUVRAY**