



Sea-Tankers est désormais constitué de deux entités, Sea-Tankers shipping et ST management. (Photo : Éric Hourri)

débloquéRéservé
aux abonnés

Le rachat de Sea-Tankers en deux entités est bouclé

Publié le 18/09/2019 17:44 | Mis à jour le 19/09/2019 19:50

L'opération, complexe sur le plan de la procédure, de rachat de Sea-Tankers en deux entités a été bouclée. Les cabinets Stream (ex-Ince & co France) et Stephenson Harwood Paris étaient à la manœuvre pour conseiller les deux acquéreurs.

Première en France pour un armateur, cette acquisition s'est faite dans un système dit de « pré-pack », c'est-à-dire que les acquéreurs étaient connus avant que Sea-Tankers ne dépose le bilan devant le tribunal de commerce de Bordeaux. Le but, tout en permettant une continuité normale d'opération, était d'éviter une perte de valeur par la traditionnelle procédure d'appel à repreneurs menée par l'administrateur judiciaire.

Stream a conseillé le groupe Valloebey, armateur basé à Malte et disposant déjà d'une flotte de 19 navires, qui s'est porté acquéreur de Sea-Tankers shipping, la société propriétaire des 12 navires pétroliers du groupe. L'offre était formulée conjointement avec Agility maritime, conseillée par Stephenson Harwood, qui a acquis la société de management des navires, ST management. Agility maritime, filiale du groupe Affinity, courtier maritime basé à Londres, continuera de gérer techniquement et commercialement les navires Sea-Tankers à travers sa nouvelle filiale ST management.

Indépendance

Sea-Tankers shipping et ST management opèrent désormais de manière indépendante mais avec une continuité de leurs relations d'affaires, indiquent les deux cabinets de conseil. Ludovic Gérard, qui a présidé Sea-Tankers shipping pendant le rachat, est revenu désormais à ses activités indépendantes de conseil. À la suite du départ de Peter Raes et Stéphane Mottet, ST management est dirigé par Benoit Tridon avec François Luigi et Francis Laverrière, directeurs généraux adjoints.

Stream, cabinet parisien implanté aussi au Havre et à Marseille, a repris cette année sous ce nouveau nom l'activité d'Ince & co, les associés français n'ayant pas souhaité continuer avec Ince après son rachat par Gordon Dadds. Stream est un des principaux cabinets d'avocats maritimes en France, avec dix associés et vingt-deux avocats collaborateurs, tant qualifiés en droit français qu'en droit anglais avec cinq domaines d'activité historiques : droit maritime et des transports, assurance, énergie et offshore, commerce international et douanes et aviation.

Thibaud TEILLARD