



L'« Adriano Knutsen », l'un des 15 méthaniers de Knutsen qui a démarré en Espagne une véritable flière. (photo : Knutsen)

débloquéRéservé
aux abonnés

Exclusif | Knutsen crée un armateur de méthaniers en France

Publié le 28/05/2021 14:45 | Mis à jour le 31/05/2021 11:10

Knutsen LNG France, créée à Marseille par l'armateur familial norvégien, armera sept méthaniers de 174 000 m³ sous pavillon français, avec une centaine de postes d'officiers à créer, en comptant les élèves.

Le GNL n'en finit plus de profiter à la filière française. Après les gros investissements en cours de la coentreprise Geogas-NYK, c'est un second armateur de méthaniers qui est en train de se bâtir sous l'égide du grand armateur norvégien Knutsen. **« Nous allons créer une entité en France qui comptera à terme une dizaine de personnes à terre pour gérer sept méthaniers sous pavillon français Rif »**, explique Ludovic Gérard, une personnalité bien connue du shipping français (il dirige Alwena shipping et Ayro) qui, pour monter la société, a accepté de prendre la présidence de Knutsen LNG France, constituée fin mars à Marseille. **« Knutsen est une société familiale raisonnable, avec des valeurs et une vision à long terme qui souhaite s'implanter en France, où l'environnement et la culture maritime lui apparaissent favorable. »**

Des navires financés par des banques européennes

Les sept navires sont des méthaniers de 174 000 m³ équipés de membranes GTT, commandés aux chantiers sud-coréens Hyundai heavy industries et Hyundai Samho. Ils sont financés par des banques européennes, notamment françaises, dans le cadre du dispositif 39C de crédit-bail fiscal français. Livrables entre fin 2022 et fin 2024, ils seront affrétés à long terme par Shell pour cinq d'entre d'eux et par le groupe gazier polonais PGNIG pour les deux autres.

L'enjeu est maintenant, sur un marché de l'emploi d'officiers français très tendu et considérant la nécessité de matrices (commandant et chef), de créer une filière de recrutement. Knutsen veut à terme des états-majors complètement français. Avec quatre officiers seniors et deux lieutenants par navire, cela donne deux équipages de six multipliés par sept méthaniers, soit une centaine d'officiers français en comptant les élèves. **« Le marché de l'emploi est en tension, reconnaît Ludovic Gérard, mais l'objectif est de démarrer doucement, sans conflit avec personne. »**

Filière espagnole

Knutsen exploite une cinquantaine de navires, dont une trentaine de pétroliers-navettes (shuttle tankers) via la coentreprise Knot (Knutsen NYK offshore tankers) formée avec le japonais NYK. Knot est leader mondial de ce secteur mais Knutsen compte aussi 15 méthaniers gérés en Espagne par une société créée pour l'occasion à Madrid, il y a plus de 15 ans.

Une filière complète a été mise en place là-bas avec plus de 200 officiers espagnols à bord. Un nouveau souteur de GNL est aussi en construction. Pour démarrer la filière française, les officiers espagnols viendront certainement en renfort, et les officiers français seront formés et constitueront leurs matrices sous pavillon espagnol.

Thibaud TEILLARD